



The better way
to run and enjoy

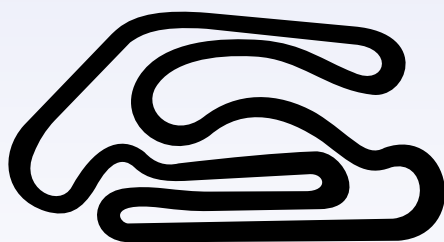
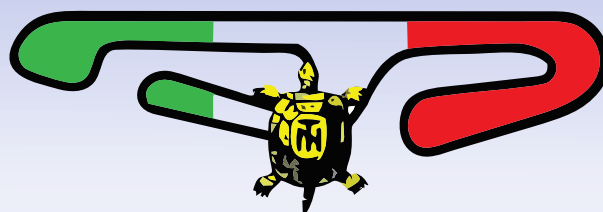


RiC

RACE IN CIRCUIT — CHAMPIONSHIP —

REGOLAMENTO 2026

CIRCUITO
TAZIO NUVOLARI



Vrtojba Circuit - Nova Gorica (SI)

CIRCUITO DI POMPOSA



LE ORIGINI



“UNA PASSIONE DI FAMIGLIA”

La storia del **RiC** nasce nel **1958**, precisamente il 21/03/58 quando papà **Achille** nacque, perchè senza il nostro fondatore non ci sarebbe il RiC.

La sua passione per le auto da corsa, manifestatasi in età adolescente, lo ha portato a correre in diverse discipline negli anni, con mezzi iconici, diventando un vero pilota di auto da corsa.

Come spesso accade questa *passione*, come può essere per tante altre, si tramanda anche ai figli.

Ecco che anche per me, da figlia, non poteva mancare di vivere dell'adrenalina data dal rombo dei motori accesi.

Quella che per qualche anno mi ha portata a correre nelle gare e mi ha permesso poi di coltivare la passione per le auto da corsa, che ho riversato nel **RiC**



DA UNA SFIDA TRA AMICI A UN APPUNTAMENTO FISSO

Nel 1995, nasce così il RiC, dalla voglia di un gruppo di amici di correre insieme senza particolari pensieri e vincoli.

Achille, mio padre, aveva pensato di creare insieme ad alcuni amici piloti una sfida a cronometro in pista per misurarsi con le capacità di ognuno alle stesse condizioni di tracciato e auto.

Nasce così l'esperienza del Race in circuit, dapprima pensata per pochi intimi e negli anni diventata una delle tappe da svolgersi nel calendario dei nostri amici driver e appassionati di motorsport.

Le formule create nel tempo, che hanno permesso di divertirsi in diverse occasioni a molti dei piloti, che hanno deciso negli anni di partecipare, sono:

- RALLY IN CIRCUIT
- ENDURANCE 4H
- GARE SPRINT.



OGGI: ESPERIENZE VERE, ACCESSIBILI E A MISURA DI PASSIONE

Quello che facciamo oggi è creare **esperienze** a conduzione familiare, che permettano a tutte le persone ed a tutti i portafogli, di vivere una giornata in circuito con noi, per lasciar andare i pensieri della quotidianità e divertirsi con le auto in pista.

Lo facciamo con ***passione, esperienza e dedizione*** per farvi vivere l'emozione di un weekend da veri piloti e con la giusta filosofia di chi vuole godersi il momento senza stress.

Troverai da noi sorrisi, familiarità ma soprattutto un ambiente stimolante e alle volte fatto anche di semplicità, quella che ci riporta con i piedi per terra.

Ad oggi, gli eventi che organizziamo si svolgono nelle seguenti località:

- **Italia**
- **Slovenia**
- **Croazia**





LE NOSTRE ATTIVITÀ

Non solo gare, offriamo esperienze uniche per appassionati e aziende:

- Track day
- Team building
- Corsi di guida
- Corso di drift
- Corso per sole donne
- Corso neve & ghiaccio



COME FUNZIONA

Puoi partecipare con la tua auto da gara di ogni categoria **oppure** con una delle auto a noleggio dei nostri team partner (formula tutto compreso).



I NOSTRI PARTNER

Collaboriamo con team professionali e affidabili. All'interno del campionato organizziamo anche due trofei interni 🏆 che mettono tutti i piloti alla prova.





COME ISCRIVERSI

Per partecipare alle competizioni è necessario compilare il [modulo di iscrizione](#).

Una volta completata la registrazione, i partecipanti possono scegliere tra due diverse modalità di adesione, che comportano costi differenti in base alla disciplina:

- **Utilizzo della propria auto:** chi desidera gareggiare con la propria vettura potrà farlo. In questo caso, il prezzo varia in base alla tipologia di auto e di gara scelta: endurance, rally in circuit o gare sprint.
- **Noleggio delle auto disponibili:** è possibile partecipare utilizzando la nostra formula a noleggio tutto compreso. Le auto a noleggio sono messe a disposizione dall'organizzazione. I modelli disponibili sono illustrati di seguito, insieme ai relativi costi.



NOLEGGIO AUTO

- 80 CV, trazione posteriore
 - Affidabile e perfetta per tutte le competizioni
 - Ideale per iniziare e divertirsi in sicurezza
 - A partire da € 1.100 + IVA, tutto compreso
-
- 200 CV, trazione posteriore
 - 6 auto tutte uguali, ideali per sfide di gruppo
 - Sicure, divertenti e utilizzate anche per corsi ed eventi aziendali
 - A partire da € 1.800 + IVA, tutto compreso
-
- Trazione anteriore, 200 CV
 - Cambio dsg al volante
 - Auto adatta a tutte le competizioni, attualmente disponibili 6 esemplari
 - Preferibile esperienza di guida comprovata
 - A partire da € 2500 + IVA, tutto compreso

TWINGO CUP



TROFEO BMW 323



SEAT IBIZA CUP





NOLEGGIO AUTO

- 125 CV
- Mini cooper 1600 aspirato
- 950 kg
- Rollbar, sedili e cinture da racing
- Racing start
- A partire da €1400 + IVA, tutto compreso

- Assetto, cambio corto, auto bloccante, gomme, freni,
- roll bar ecc. tutto racing.
- 165 CV, cilindrata 1.9
- Super affidabile, divertente e competitiva.
- A partire da €1800 + IVA, tutto compreso

- Originale con allargamento in VTR - allestimento rally
- 1400cc con 160 hp turbo
- Cambio originale, rapporti corti
- Elettronica di serie, ma semplificata
- Top speed: 200 km/h
- A partire da €1800 + IVA, tutto compreso

MINI COOPER



BMW 318 RS



CLIO MAXI TURBO





NOLEGGIO AUTO

- Telaio rinforzato con roll bar, allestimento rally
- 1600cc con 212 hp di preparazione R3t
- cambio originale con leva alta, rapporti corti
- elettronica di serie, ma semplificata
- Top speed: 230km/h
- A partire da 1800 € + IVA, tutto compreso

PEUGEOUT 207



SKODA FABIA RS RALLY 2

- Vettura top nella sua categoria.
- Motore 1.6turbo da 330cv
- Cambio sequenziale 5 marce
- Trazione integrale
- Da 7.500€ + Iva tutto incluso
gomme escluse



TABELLA COSTI

	Con la propria auto	Con auto a noleggio
Rally In Circuit	A partire da 200€+IVA	A partire da 1100€+IVA
Endurance4h	A partire da 1600€+IVA	A partire da 2600€+IVA
Gare Sprint	A partire dai 350€+IVA	A partire da 1000€+IVA
Corsi di guida o eventi	richiesta preventivo via mail	richiesta preventivo via mail

IN AGGIUNTA al costo del noleggio, vi è una franchigia (a partire da 1300€) per ogni auto, per l'assicurazione a copertura di eventuali danni.

La franchigia va versata in loco con contanti, assegno, carta di credito o bonifico e verrà restituita qualora non ci fossero danni alle auto noleggiate da parte del pilota.



ACCONTO O PAGAMENTO

Per partecipare al campionato o alle singole gare e discipline è richiesto l'acconto di prenotazione del 50% della quota, il saldo può essere effettuato entro e non oltre 10 giorni prima la data dell'evento.

Verrà aperta una finestra "early bird" ad ogni evento che consentirà un costo agevolato per chi prenota e paga la quota di partecipazione per intero entro la data stabilita.

Gli acconti e i pagamenti devono essere effettuati a:

FLOWERFEDE SRL IT27S0708462190000000973771

Inserire come causale: gara + data + nome cognome pilota

Si richiede la comunicazione tempestiva del modulo iscrizione con i dati compilati per la fattura.

Grazie della collaborazione.



COME ISCRIVERSI

Le iscrizioni alle gare e le relative tasse debbono essere regolarizzate secondo le tabelle allegate sui moduli e il regolamento di ogni singolo evento.

I punteggi ottenuti verranno assegnati solo al ricevimento del pagamento della tassa d'iscrizione.

L'iscrizione al campionato **costa €50** ed è **aperta a tutti**, **comprende la tessera Acsi e l'assicurazione**.

E' possibile partecipare pagando la relativa tassa d'iscrizione ad ogni singolo evento, tuttavia è ammesso il pagamento anticipato del numero di manifestazioni in programma usufruendo in questo caso dello sconto globale del 10%.





I PARTECIPANTI

Sono ammessi ai nostri eventi piloti a **partire dai 15 anni** solo previa autorizzazione legale di **entrambi i genitori**, con copia firmata e allegato documento di identità e presenza in campo gara di almeno uno dei due.

Si può partecipare solo con l'**iscrizione** al campionato che comprende la tessera **Acsi** e con la **liberatoria dello scarico di responsabilità** essendo eventi privati e per questo motivo ogni pilota, si assume la totale responsabilità della propria partecipazione.

Nel caso appunto dei minori, da parte di entrambi i genitori.

Sono ammessi a partecipare e idonei a conseguire i punti per il campionato **tutti i piloti in possesso o meno della licenza agonistica** (anche scaduta) che attestino comunque di essere in buona salute tramite **certificato medico**.



MONTEPREMI DI FINE CAMPIONATO

- Al **vincitore** assoluto verrà consegnato un Trofeo più l'iscrizione gratuita a tutti gli eventi della stagione successiva (controvalore **€ 1600,00**).
- Al **secondo** classificato verrà consegnato un Trofeo più l'iscrizione gratuita a due gli eventi della stagione successiva (controvalore **€ 800,00**).
- Al **terzo** classificato verrà consegnato un Trofeo più l'iscrizione gratuita ad un'evento della stagione successiva (controvalore **€ 400,00**).
- Dal **quarto** al **decimo** classificato verrà consegnata una coppa più un buono sconto sull'iscrizione ad un'evento della stagione successiva (controvalore **€ 100,00**).



COME SI SVOLGONO LE GARE

I **Rally in circuit** si svolgono in circuito, con diverse prove speciali fino a 70km di gara. La giornata o le giornate si svolgono con il breafing iniziale, ricognizioni, shackedown e a seguire le PS nei circuit in senso orario ed antiorario della pista con le varianti inserite. Si corre **obbligatoriamente** con la formula tradizionale pilota+navigatore.

L'**endurance4h** è una gara che si svolge in circuito, con massimo 4 piloti per auto ed un cambio pilota obbligatorio ogni ora. La gara si svolge in giornata con un breafing iniziale, qualifiche e a seguire la partenza lanciata data dai tempi di qualifica e lo start della 4h di gara.

Le **gare sprint** sono 4 race da 5 giri ciascuna +1 finale, nelle quali il singolo pilota corre fino a 100km in circuito. Si può partecipare con tutte le auto, anche stradali, si corre da soli e ci si può scambiare alla guida tra una gara e l'altra con altri piloti.



GRUPPO WHATSAPP E COMUNICAZIONI DA PARTE DEL TEAM RIC

- tutti i piloti partecipanti al campionato o alla singola gara Rally in circuit, verranno inseriti nel gruppo whatsapp ufficiale nel quale vengono inserite le comunicazioni ufficiali dell'anno e tematiche gara per gara.
- tutti i piloti partecipanti al campionato o alla singola gara Endurance 4h, verranno inseriti nel gruppo whatsapp ufficiale nel quale vengono inserite le comunicazioni ufficiali dell'anno e tematiche gara per gara.
- tutti i piloti partecipanti alla singola Gara Sprint verranno inseriti nel gruppo whatsapp ufficiale nel quale vengono inserite le comunicazioni ufficiali dell'anno e tematiche gara per gara.



Race in Circuit Championship

REGOLAMENTO

1 Partecipanti

Sono ammessi a partecipare e idonei a conseguire i punti per il CAMPIONATO tutti i piloti in possesso della licenza agonistica  che attestino comunque di essere in buona salute tramite certificato medico o autocertificazione.

Sono ammessi anche i conduttori minorenni (da 12 e fino a 15 anni accompagnati in vettura da un istruttore qualificato) che dovranno compilare una liberatoria ed essere accompagnati nei circuiti da almeno un genitore o un tutor delegato dai genitori stessi.

E' fatto obbligo a tutti i partecipanti di indossare durante le competizioni l'abbigliamento protettivo di sicurezza(anche scaduto).

2 Vetture ammesse

- Gruppo 1 WRC+/WRC/A8,GR,A oltre 2000,Rally 2,R5,RRC,Proto oltre 2000, Special aspirato e turbo oltre 2000,Auto elettriche.
- Gruppo 2 Gruppo N e A oltre 2000,Super 2000,Gruppo H oltre 2000,R4,GT,Rally 3,vetture diesel gruppo A e N oltre 2000
- Gruppo 3 Gruppo N e A fino a 2000,Super 1600,R3C,R3T,R3D. vetture diesel gruppo A e N fino a 2000,R2C,Special fino a 2000,Rally4 Racing Start Plus(tutte le classi) Gruppo H fino a 2000(scaduta omologazione),R5 GTT Challenge,gruppo VSO N e A fino a 2000.
- Gruppo 4 Gruppo N e A e Kit car fino a 1600,R2T,R2B,R1B,Rally 5
- Gruppo 5 Gruppo N e A e Kit car fino a 1400,R1A,Rally 6
- Gruppo 6 Gruppo Racing Start (tutte le classi).
- Gruppo 7 Autostoriche(tutte le classi).
- Gruppo 8 Street legal,vetture stradali tutte le cilindrate.
- Gruppo 9 Twingo Cup
- Gruppo10 BMW 323 Trophy
- Gruppo 11 Ibiza Cup
- Gruppo 12 Single Seater (Sperimentale)

Gli equipaggiamenti di sicurezza(anche scaduti) obbligatori sulle vetture da gara dovranno essere montati secondo i criteri di installazione dettati dalla FIA o dall'Acsi.

3 Punteggi

Per l'assegnazione dei punti di ogni singolo evento si terrà conto di una tabella basata sulla somma dei punti ottenuta da ogni iscritto allo Campionato nei 6 articoli sottoelencati.

Per la classifica di gara e finale del Campionato si terrà conto della somma di tutti i punti conquistati(assoluta,gruppo,classe,prova speciale,partenza e arrivo). Nel caso di meno di 2(due) partenti di gruppo ad ogni singolo evento,i punteggi di gruppo saranno ridotti del 50%.Invariati invece tutti gli altri risultati ottenuti.

Art. A Punteggio classifica assoluta.

Posizione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Punti	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Art. B Punteggio classifica assoluta di gruppo.

Posizione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punti	20	18	16	14	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Art. C Substitute Driver.

Ogni concorrente che fosse impossibilitato a partecipare ad uno qualsiasi degli eventi in programma,ha la facoltà di designare un conduttore che ne prenda il posto rimanendo nello stesso ambito di categoria. I punti conquistati dal substitute driver faranno cumulo con quelli già ottenuti dal concorrente sostituito.

Art. D Punteggio classifica di classe.

Partenti	15 e oltre	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1° posto/punti	14	14	14	10	10	10	8	8	8	5	5	5	4	4	4
2° posto/punti	12	12	12	9	9	9	7	7	7	4	4	4	3	3	
3° posto/punti	10	10	10	8	8	8	6	6	6	3	3	3	2		
4° posto/punti	9	9	9	7	7	7	5	5	5	2	2	2			
5° posto/punti	8	8	8	6	6	6	4	4	4	2	2				
6° posto/punti	7	7	7	5	5	5	3	3	3	2					
7° posto/punti	6	6	6	4	4	4	2	2	2						
8° posto/punti	5	5	5	3	3	3	2	2							
9° posto/punti	4	4	4	2	2	2	2								
10° posto/punti	3	3	3	2	2	2									
11° posto/punti	2	2	2	2	2										
12° posto/punti	2	2	2	2											
13° posto/punti	2	2	2												
14° posto/punti	2	2													
15° posto/punti	2														

Art. E punti extra.

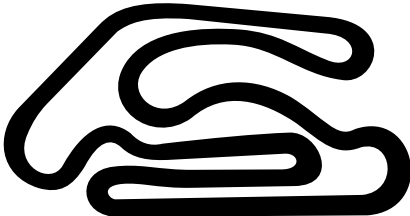
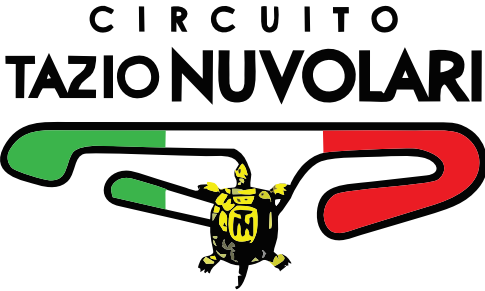
Verranno assegnati 5 punti partenza e 5 punti arrivo ad ogni singolo evento (si considerano arrivati solo i concorrenti che abbiano concluso tutte le prove speciali, non quelli classificati con la formula del superally).

Art. F punti prova speciale.

Verrà assegnato un punto per ogni vittoria conseguita in ogni prova speciale nell'ambito della propria classe. (solo ai concorrenti che abbiano concluso la gara).

1° classificato punti 1

Saranno considerate valide tutte e 4 le gare della serie,senza nessuno scarto.



Verbojba Circuit - Nova Gorica (SI)



Race in Circuit Championship

4 Ordine di partenza e penalità

L'ordine di partenza della gara è dato dall'elenco ufficiale pubblicato dall'organizzatore e direzione gara, l'elenco di partenza sarà a discrezione dell'organizzatore con possibilità di concorrenti prioritari inseriti in cima all'ordine di partenza.

L'ordine di partenza deve essere rispettato, non c'è una tempo di CO imposto ma l'ordine deve essere come da numerazione auto, se non rispettato porterà una penalità di 30 secondi alla prova eseguita. Se un concorrente è impossibilitato alla partenza nella sua posizione per ritardo o problemi tecnici all'auto potrà partire in fondo all'elenco senza penalità.

L'entrata in pista viene effettuata tramite batterie che possono variare a seconda della gara e dalla direzione gara in base alle esigenze verrà comunicato durante il Briefing.

La direzione gara può modificare l'ordine di partenza spostando dei concorrenti se necessario (pilota lento o troppo veloce)

In caso di **fermo auto in pista** sarà assegnato l'ultimo tempo della prova + 1 minuto di penalità e si potrà ripartire la prova successiva normalmente, in caso di guasto grave è possibile **cambiare veicolo con uno della stessa categoria. Oppure con uno di categoria diversa se disponibile.** In questo caso, **tutti i punti** realizzati dal momento del cambio auto fino a fine gara **verranno dimezzati.**

In caso di conteggio di un giro in meno sarà assegnato l'ultimo tempo di prova + 1 minuto di penalità e si potrà ripartire la prova successiva normalmente

In caso di conteggio di un giro in più sarà assegnato il tempo realizzato in prova senza nessuna penalità e si potrà ripartire la prova successiva normalmente

5 Iscrizioni e tasse.

Le iscrizioni alle gare e le relative tasse debbono essere regolarizzate secondo le tabelle allegate sui moduli e il regolamento di ogni singolo evento.

I punteggi ottenuti verranno assegnati solo al ricevimento del pagamento della tassa d'iscrizione.

L'iscrizione al campionato è **gratuita** e aperta a tutti.

E' possibile partecipare pagando la relativa tassa d'iscrizione ad ogni singolo evento, tuttavia è ammesso il pagamento **anticipato** delle **4** manifestazioni in programma usufruendo in questo caso dello **sconto** globale **del 20%.**

5 Montepremi

Al vincitore assoluto verrà consegnato un Trofeo più l'iscrizione gratuita a tutti gli eventi della stagione successiva (controvalore Euro 1600,00).

Al secondo classificato verrà consegnato un Trofeo più l'iscrizione gratuita a due gli eventi della stagione successiva (controvalore Euro 800,00).

Al terzo classificato verrà consegnato un Trofeo più l'iscrizione gratuita ad un evento della stagione successiva (controvalore Euro 400,00).

Dal quarto al decimo classificato verrà consegnata una coppa più un buono sconto sull'iscrizione ad un evento della stagione successiva (controvalore Euro 100,00).

Grazie alla partnership con **Bordin racing equipment** azienda leader nel settore dell'abbigliamento ed accessoriistica per il motorsport, è in via di definizione il ricco montepremi finale da distribuire ai protagonisti del Campionato.

Facile ipotizzare che questa comunicazione venga ufficializzata durante lo svolgimento della quarta manifestazione in programma.

6 Calendario

Rally in Circuit	1° evento	28 Febbraio-1 Marzo 2026
Rally in Circuit	2° evento	30 Maggio-31 Maggio 2026
Rally in Circuit	3° evento	26 Agosto-27 Agosto 2026
Rally in Circuit	4° evento	21 Novembre-22 Novembre 2026

N.B. Le date degli eventi potranno subire variazioni

7 Classifiche/Reclami

Le classifiche saranno disponibili ed aggiornate una settimana dopo la conclusione di ogni evento sul sito **Raceincircuit.it**. Eventuali reclami vanno presentati all'organizzatore del Campionato in forma scritta entro 7 (sette) giorni dalla pubblicazione delle classifiche.

Nel caso di ex aequo, la vittoria del Campionato verrà assegnata al conduttore che ha concluso il maggior numero di volte davanti all'avversario gli eventi disputati.

In caso di ulteriore parità sarà considerato vincitore assoluto chi avrà ottenuto il risultato migliore nel primo evento.

8 Pubblicità

I partecipanti al Campionato dovranno obbligatoriamente apporre gli stickers degli sponsor ufficiali sulle vetture, e gli organizzatori potranno effettuare i necessari controlli che questo avvenga, durante le fasi di ogni singolo evento.

In caso di riscontrate mancanze, ai trasgressori non verranno assegnati i punti conseguiti.

9 Variazioni/Comunicazioni

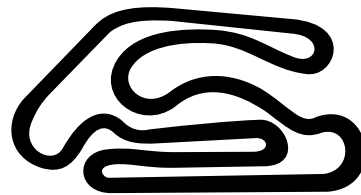
Ogni cambiamento o modifica riguardante la data e/o l'annullamento di una manifestazione sarà pubblicato sulla chat **ufficiale di Whasapp, sul sito Raceincircuit.it** che diventa l'organo ufficiale di informazione del Campionato.

Tutte le eventuali comunicazioni pertanto verranno inserite in questo contesto.

10 Contatti

Achille Guerrera cell. 338.123.19.32 achilleguerrera@libero.it

Marco De Luca cell. 328.677.32.63



Vrtojba Circuit - Nova Gorica (SI)





Motorsport

Protocollo n. 060/2025/CIR	CIRCOLARE INFORMATIVA
REGISTRATO 28 LUG 2025	Spett.li Associazioni sportive operanti nei settori motoristici
ATTIVITA' DILETTANTISTICA AGONISTICA E NON AGONISTICA PER NEOFITI MINORI	

In Italia per poter praticare uno sport dilettantistico (o professionistico) regolamentato, occorre rispettare due fondamentali "**Obblighi**" di legge imposti dal Ministero della Salute (oggi Sport & Salute) e dal CONI, essi sono:

- **COPERTURA ASSICURATIVA INFORTUNI**
- **CERTIFICAZIONE MEDICA ATTESTANTE L'IDONEITA' PSICO-FISICA ALLA PRATICA SPORTIVA**

Per soddisfare il primo punto, lo scrivente Ente di Promozione Sportiva mette a disposizione dei propri soci un'ampia gamma di tipologie di tesseramento assicurativo (*) così di seguito elencate:

- **MOTORI RADUNO**
- **MOTORI PRIMA**
- **MOTORI BASE**
- **MOTORI INTEGRATIVA E/O EXTRA**

Tutte le quattro tipologie sono univoche e rispettano le normative e le "**tabelle lesioni**" imposte dal Ministero della Salute (*Decreto 3 novembre 2010, pubblicazione GU n. 296 del 20 dicembre 2010*), ivi comprese le franchigie.

- **Motori Raduno** è utilizzabile per attività sportivo-ricreativa finalizzata a tutti i tipi di raduni di mezzi a due, tre, quattro o più ruote, moderni e/o d'epoca. Per i raduni turistico-gastronomici non occorre certificato medico, laddove si prevedono prove di abilità occorre la certificazione medica (non agonistica o sana e robusta costituzione).
- **Motori Prima** è utilizzabile per tutti i tipi di allenamento, non consente attività competitiva e deve essere sempre accompagnata da un certificato medico, indifferentemente agonistico o non (sufficiente il non agonistico – vedi dettagli a seguire).
- **Motori Base**
- **Motori Integrativa e/o Extra**
Queste due formule hanno le medesime caratteristiche sono diversificate da massimali più elevati (integrativa) e da indennità extra in caso di gravi ricoveri. La scelta tra le due formule (Base-Integrativa/Extra) è a totale discrezione del socio, in quanto entrambe consentono (univocamente) la partecipazione a qualsiasi attività motoristica, sia a carattere "*non*

competitivo" che "*competitivo*". Tale diversificazione viene regolamentata esclusivamente dal tipo di certificato medico che si esibisce, ciò vuol significare che con il certificato medico per attività non agonistica si può partecipare ad allenamenti, test, prove con qualsiasi formula tesserativa, mentre la partecipazione alle attività competitive (generalmente indicate come "gare") è riservata esclusivamente ai titolari di tesseramento Base e/o Integrativa/Extra muniti di certificato medico sportivo agonistico (vedi dettagli a seguire).

► **CERTIFICATO MEDICO-SPORTIVO NON AGONISTICO** ◄(**)

È disciplinato:

- dal Decreto del Ministro della Salute del 24 aprile 2013;
- dall'art 42 bis del D.L. 21 giugno 2013 n. 69 (convertito con modificazioni della legge 9 agosto 2013 n. 98);
- dall'art. 4, comma 10 septies del D. L. 31 agosto 2013 n. 101 (convertito con modificazioni della legge del 30 ottobre 2013 n. 125);
- dal Decreto del Ministro della Salute dell'8 agosto 2014 -Linee-Guida di indirizzo in materia di certificati medici per attività sportiva non agonistica;
- dalla Nota esplicativa del 17 giugno 2015;
- dalla Nota integrativa del 28 ottobre 2015.
- Dalla Nota CONI del 10 giugno 2016 prot n. 0006897/16

Il CONI nella succitata nota riporta ... *tutte le persone fisiche tesserate in Italia, non agoniste, che svolgono attività organizzate dal CONI, da società o associazione sportive affiliate alla Federazioni Sportive Nazionali, alle Discipline Sportive Associate ed agli Enti di Promozione Sportiva, rientrano nell'ambito della categoria "tesserati che svolgono attività sportive regolamentate" per i quali sussiste l'obbligo del certificato di idoneità non agonistico, così come individuato dall'art 42 bis della legge 9 agosto 2013 n.98 e dalle linee guida del Ministero della Salute in data 8 agosto 2014.*

Il II comma dell'art. 42 bis del D.L. n. 69 ha stabilito che i certificati medici per l'attività sportiva non agonistica, possono essere rilasciati da:

- medici di medicina generale e dai pediatri di libera scelta, relativamente ai propri assistiti;
- medici specialisti in medicina dello sport;
- medici della Federazione Medico Sportiva del Comitato Olimpico Nazionale.

Il modello del certificato è predefinito ed ha validità annuale, con decorrenza dalla data del rilascio.

► **CERTIFICATO MEDICO-SPORTIVO AGONISTICO** ◄(**)

È disciplinato:

- dal Decreto Ministeriale del 18 febbraio 1982.

Questo certificato può essere rilasciato unicamente dai medici specializzati in medicina dello sport ed ha validità annuale dalla data del rilascio. Una copia deve essere conservata presso la società sportiva alla quale l'atleta è associato, mentre l'esibizione del certificato in originale, costituisce condizione indispensabile per la partecipazione alle attività sportive agonistiche.

Per quanto riguarda la partecipazione dei minori alle attività agonistiche motoristiche, le direttive nazionali ed europee sono le seguenti (adottate dalle federazioni nazionali):

- MOTOCICLISMO
- KARTING

Il certificato per attività agonistica può essere richiesto all'età di anni 8.

Tra i 6 e gli 8 anni non è consentita l'attività agonistica, per cui è previsto solo il certificato medico per attività non agonistica.

Per i minori di anni 6 la pratica di qualsiasi sport è esentata da certificato medico in quanto secondo gli esperti i bambini non sono ancora in grado di esprimere competitività.

- AUTOMOBILISMO

Il certificato per attività agonistica può essere richiesto all'età di anni 15 (riferimento velocità su pista).

La partecipazione ad eventi agonistici è subordinata dall'esibizione di documentazione attestante una precedente formazione motoristica.

ACSI Motorsport attenendosi all'obiettivo statuario principale dell'Ente, ossia alla promozione sportiva, nella ferma convinzione che, ove possibile, questa debba essere intrapresa in giovanissima età, già da svariati anni ha intrapreso uno studio finalizzato al corretto e sicuro primo approccio dell'infanzia con le specialità motoristiche, sulla scorta degli elementi raccolti in ambito comunitario e nazionale e seguendo anche le indicazioni dell'ospedale pediatrico "Bambino Gesù", ha riassunto i dati raccolti nella semplicissima tabella che segue:

Età anni	
6/10	<i>La prima fase dell'età scolare deve prevedere una attività fisica generica: il bambino non dovrebbe essere indirizzato verso una sola disciplina, ma deve praticare discipline diverse di suo gradimento, sempre con uno spirito di gioco e non di competizione</i>
10/12	<i>Si può iniziare ad introdurre attività fisiche più strutturate, mantenendo un approccio ludico e vario</i>
12/15+	<i>Si può considerare la specializzazione di uno sport specifico</i>

Esclusivamente per il settore automobilismo sportivo, propone ai propri associati di organizzare dei test attitudinali e formativi che in tutta sicurezza possano avviare i giovanissimi verso l'attività competitiva.

Seguendo scrupolosamente ogni regola finalizzata alla sicurezza statica e dinamica tutti i giovani di età compresa tra i **10 e i 12 anni** potranno effettuare test teorico-dinamici e/o prove varie seguiti da un istruttore dotato di diploma nazionale di automobilismo sportivo.

Tra i **12 e 14 anni** accompagnati da un istruttore (come sopra) potranno partecipare ad eventi dilettantistici con finalità anche competitive.

Tra **14 e 15 anni** potranno partecipare ad eventi come sopra affiancati da un adulto esperto.

Tutti i minori da **12 a 15 anni** possono partecipare ad eventi di tutte le specialità previste ad esclusione di quelli di velocità pura (***). Il mezzo utilizzato deve essere adeguato alle capacità del minore, tale condizione deve essere accertata dall'accompagnatore (istruttore o esperto).

I giovani che hanno raggiunto il **15° anno** di età ed hanno seguito un corso di formazione possono partecipare alle attività motoristiche in modo individuale e senza alcuna limitazione.

Tutte le attività di cui sopra potranno essere svolte solo su circuiti/aree private o anche in aree pubbliche ove sia interdetta la circolazione pubblica attraverso dispositivi emessi dagli Enti locali competenti, inoltre, si rende obbligatoria la costante supervisione di un responsabile garante di ogni possibile accadimento (Presidente dell'associazione o direttore di manifestazione titolato). Si raccomanda alle associazioni che effettuano tesseramenti di soci "minori" l'**indispensabile** acquisizione del consenso della patria potestà, prestando attenzione ad eventuali casi di genitori separati con affidamento congiunto, in tal caso occorrono le firme di entrambi i genitori o del tutore. Il sodalizio ha l'obbligo di archiviare (seguendo i principi del rispetto della privacy) tutta la documentazione inerente il tesseramento del minore, comprese le copie dei documenti di identità in corso di validità del/dei genitore/i o del tutore e dello stesso minore. Detta documentazione deve restare sempre disponibile alla eventuale richiesta di visione da parte delle forze dell'ordine.

Si raccomanda altresì di acquisire la patria potestà per ogni singolo evento, anche nei casi di frequenti e/o costanti impegni del minore.

*	Il tesseramento socio-assicurativo non prevede (secondo disposizioni di legge) alcuna limitazione e/o diversificazione legati all'età. Limitazioni o diversificazioni possono essere condizionate unicamente dai referti medici sportivi
**	I certificati medici debbono essere esibiti sempre in originale
***	Accelerazione, Drifting, Formula Challenge, Gymkane, Rally, Rallycross, Slalom

Roma 28 Luglio 2025

Pro
050 25
CIR



ACSIMOTORSPORT

ACSI MOTORSPORT
AREA MANAGER
Caldero Mangano



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI



DIREZIONE NAZIONALE

Sede legale, Via dei Montecatini, 5 - 00186 Roma tel. 06.6796389
Sede operativa, Via Ostiense, 160 E - 00154 Roma tel. 06.68100037
Direzione Motorsport

www.acsi.it
info@acsi.it
motorsport@acsi.it

CONTATTI



info@raceincircuit.com
iscrizioni@raceincircuit.com



Federica Guerrera +39 380 896 44 26

Marco De Luca +39 328 677 32 63



www.raceincircuit.it





**QUESTO CAMPIONATO È PENSATO PER
FARTI VIVERE UN'ESPERIENZA UNICA ED
INDIMENTICABILE.**

Achille, Federica e Marco

RiC è un marchio di:
FlowerFede Srl
P.IVA 12766160969
Ripa di porta ticinese, 39
20143
MILANO